

FARTSVALG – FARTSGRENSER

Interessen for hastigheter på våre veg og gatenett er stor og mange har synspunkter på dagens fartsreguleringer. Et viktig utgangspunkt i denne saken – som i saker flest – må være at vi aller først ser på hvilke lovbestemmelser som gjelder i den aktuelle saken.

Fartsbestemmelser for motorvogn finner vi i vegtrafikkloven § 6 og trafikregulering § 13. Fra disse paragrafene kan vi trekke ut de viktigste punktene som bestemmer våre fartsvalg til enhver tid.

FRA VEGTRAFIKKLOVEN' § 6 KAN VI TA MED FØLGENDE:

Fører av motorvogn skal avpasse farten etter sted, føre, sikt og trafikksituasjonen, slik at det ikke oppstår fare eller volds ulempe for andre, og slik at annen trafikk blir minst mulig hindret eller forstyrret.

Dersom ikke annen kjørefart er angitt ved offentlig trafikkskilt, må det i tettbygd strøk ikke kjøres fortere enn 50 km/t og utenfor tettbygd strøk ikke fortere enn 80 km/t.

Departementet kan delegere til vegsjefen, politiet eller kommunen å avgjøre om et område skal regnes som tettbygd strøk etter denne lov, og kan fastsette grensene for det tettbygde strøk.

For bestemte vegstrekninger kan Vegdirektoratet fastsette høyere fartsgrenser enn den som følger av bestemmelsene i annet ledd, dog ikke over 90 km/t.

I PUNKT 1i TRAFIKKREGLENE' § 13 STÅR DET:

Kjørende må kunne stanse på den vegstrekningen som den kjørende har oversikt over og foran en påregnet hindring.

Dersom vi alle etterlever de bestemmelser som her er trukket ut av § 6 i vegtrafikkloven og § 13 i trafikreguleringene, vil vi faktisk ikke ha behov for ytterligere informasjon om hvilke fartsvalg vi til enhver tid kan benytte.

I tillegg til de her nevnte bestemmelser om fartsvalg har vi også skilt – 362 fartsgrense. Dette skiltet gir oss informasjon om maksimalt tillatt hastighet på den vegstrekningen vi går inn i fra det oppsatte skilt. Her kommer vi ikke forbi at folk flest oppfatter den angitte maksimale hastighet som den lovlige farten vi til enhver tid kan benytte.

Årsaken til denne misforståelsen av mange trafikkanter kan – etter mitt skjønn – være at skiltet blir feilaktig brukt av våre myndigheter. Som begrunnelse for dette kan jeg peke på følgende:

Skiltet blir benyttet i så stor grad at vi i gjennomsnitt møter endringer i øvre hastigheter 4 ganger pr mil.

Det kan vises til vegstrekninger på 1 - 1½km (1500 meter) med 6 – seks forskjellige tillatte topphastigheter.

Smale, svingete bygdeveger skiltes som oftest med 80 km/t, mens vi på gode hovedveger opplever å møte fartssoner på 50 – 60 – 70 – 80 og 90 km/t i stadige forandringer.

Fartskontroller setter grensen for bøter ved hastigheter over lovlig maksimalt tillatt fart og ikke ut fra den hastighet som er forsvarlig etter forholdene i den aktuelle situasjon.

Dette er kanskje noen av grunnene til at "folk flest" misforstår at skilt 362 ikke er det vi skal legge til grunn for vårt fartsvalg i trafikken.

Bjarne Thorbjørnsen

PROGRAMMENE FRAMOVER:



- 02.04: Honnørfest
- 09.04: Kameratskapsaften.
- 16.04: 2. påskedag.
- 23.04: Ivar Devold: "Spredte glimt fra næringslivet på Agder - sett i et etisk perspektiv"
- 30.04: Adm. dir. Stein E. Bjørni: "Etikk i næringslivet - sett i et internasjonalt perspektiv"



- 08.03. Thor Høiseth
- 14.04. Kåre Arentsen

GJESTER 05.03: Prøvedlem Berit Nilsen.
12.03: Lars Mule, Jan Erik Mylroie og prøvedlem Berit Nilsen.
26.03: Lars Mule, Jan Erik Mylroie.

FRAMMØTE MARS: 64%

100 %: Arne, Asbjørn, Ole, Mads, Tor Erik.

Møtt i andre klubber:

Roald O.: 12.02./12.03 i Torrevieja RK, Spania
Petter P.: "Svært ofte" i Gimle RK.



President 2000 - 2001: Ole J. Devold,
Arne Garborgs v. 2, 4900 Tvedestrand (kontor)
E-mail: ojdevold@online.no

KJELLERPOSTEN, red.:
Trygve Eriksen, Bakkev. 26, 4900 Tvedestrand
E-mail: tryerik@online.no



KJELLERPOSTEN

MÅNEDSBREV - TVEDESTRAND ROTARYKLUBB
Mars 2001



KAMERATSKAP OG SAMHOLD

Mars måned er nå over. I denne måned har vi vært med på to arrangementer som jeg finner verdt å understreke betydningen av. Jeg tenker da på de to siste møter i mars måned; Intercity møte og Kjellerfesten.

Avholdt Intercity møte 19. mars var en suksess og et svært vellykket arrangement som bør gjentas. Vi overvar denne kvelden to svært gode foredrag. Videre traff vi også våre kamerater i naboklubbene som vi ellers sjelden møter i rotarysammenheng.

Videre synes jeg også Kjellerfesten, 26.mars, som ble arrangert av Ragnar (m/hustru) var vellykket og som vi bør gjenta med jevne mellomrom. Vi har selvfølgelig hatt mange kameratskapsaftener med hyggelig samvær og mat, men jeg fant allikevel opplegget noe annerledes enn det vi ellers er vant til; et opplegg som var svært bra med variasjon i program og bra ledet av Ragnar.

Jeg vil i denne anledning henvise til guvernørens månedsbrev for mars hvor hun i sin leder skriver om familieskapet. Hun trekker her frem viktigheten ved å ha en familie. "Noen å høre sammen med, noen med felles bakgrunn og svært ofte ens holdninger i viktige spørsmål". Hun skriver dette i forbindelse med Inner Wheel og Rotaract, men jeg mener selv at dette er viktig sett i et videre perspektiv; Det å tilhøre noe(n). Ved å være medlem i en rotaryklubb med et slikt godt kameratskap som vi har, får en virkelig til å føle at man tilhører noe(n) og at man har et samhold med mennesker som streber mot de samme verdier.

La oss holde fast på det dette i vår klubb og la ikke klubben utvikle seg som en mer "forretningsmessig forening."

Ole

ROTARYS MOTTO:
Service above self

Møte 05.03.01 Rotarykjelleren
Møteleder: President Ole Devold
Sang: "Lerka.."
Program: "Presidentens aften"
Fremmøte: 67%.

Arne og Roald hadde fylt år - grattis!
Roald har møtt i annen klubb i Spania.
Gjest: prøvedlem Berit Nilsen.

3 min med Ragnar Lofstad, tema: Den fryktede og høyaktuelle munn og klovsyke. Spredningen skyldes omsetningsformen, der auk-sjon med påfølgende transport i alle retninger er fremtredende. Det gjelder både livdyr og slakterdyr. Virusset kan spre seg flere mil gjennom lufta. Trekkfugl kan også være bærere.

Presidenten valgte tema fra sitt eget yrke som advokat: Samlivsbrudd. Med bred erfaring, sin unge alder til tross, valgte han å belyse de mest dramatiske av alle, der vold er et markant element.

Fra sin tidligere praksis i Finnmark, fortalte han om dramatiske forhold mellom russiske innvandrerkvinner og norske menn. Det klas-siske norske er en dominerende mann med en underdanig hjemmeværende hustru uten særlig utdanning. Naboer og venner har ofte et godt inntrykk av mannen. Han er ofte utadvendt og hyggelig, men kan på hjemmebane være psykopatisk. Sakene blir ofte henlagt, men det gir henne en stor lette ved at hennes tilfelle blir belyst. Det utarbeides nå nye regler for økonomisk støtte og fordeling der mishandling forekommer. Det vil gjøre mulighetene til å bryte ut av et slikt forhold bedre. Der det også er barn, blir de nesten uten unntak de største taperne.

Den videre spørsmålsrunde ble viet forsvarers og påtalemyndighetens rolle i straffesaker.

Tor

ROTARYS FORMÅL:
Rotarys mål er å gagne andre

